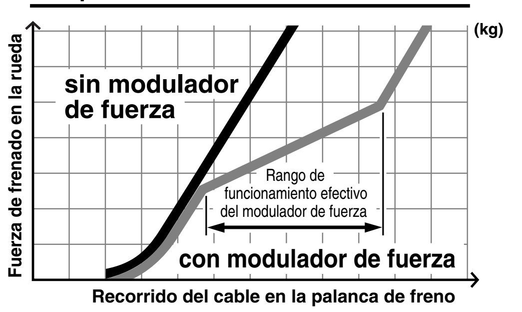
Información de seguridad general

⚠ PRECAUCION – Para evitar heridas serias:

El modulador de fuerza es un dispositivo que facilita el control del frenado aumentando el recorrido del cable en la palanca de freno a un cierto rango constante de fuerza de frenado.
Si el rango de funcionamiento efectivo del modulador de fuerza es excedido, el freno funcionará como un freno normal (sensible y potente). En ese caso, los frenos podrían funcionar con mayor fuerza que la estimada y puede hacer que la rueda se bloquee. Por lo tanto es esencial que comprenda completamente y pruebe bien el rendimiento del modulador de fuerza antes de usarlo.
El modulador de fuerza no está equipado con una función para prevención del bloqueo de la rueda.

Comparación del rendimiento de frenado



SI-PM50A

SM-PM50

Modulador de fuerza

Antes de utilizar, se deben leer con atención estas instrucciones y seguirlas para conseguir un resultado correcto.

Instrucciones de servicio técnico

El SM-PM50 fue diseñado para ser usado con el sistema de frenos BR-C501. De manera de lograr el mejor rendimiento posible, recomendamos usar la siguiente combinación.

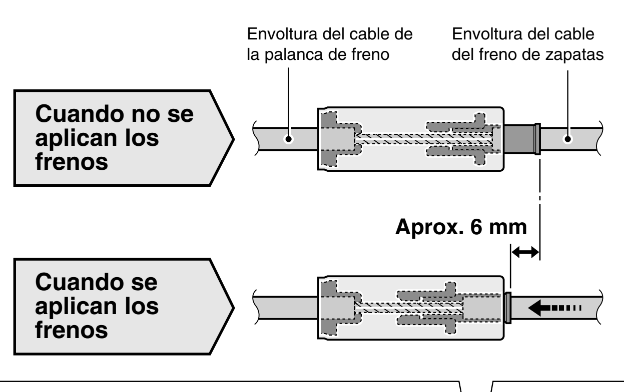
Serie	**NEXAVE**
Palanca de freno	**ST-C503**
Freno de zapatas	**BR-C501**
Rotor	**SM-RT50**
Cable de freno	SHIMANO M SYSTEM

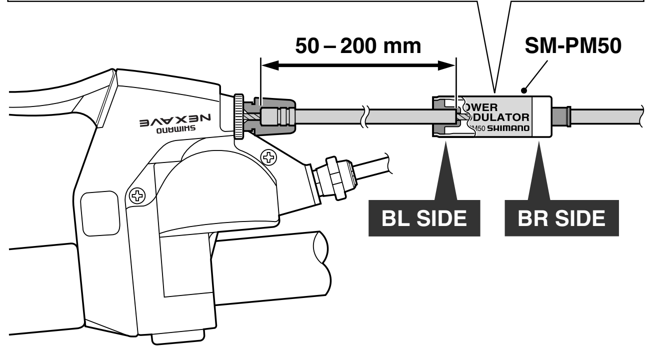
Instalación del SM-PM50

Instale el modulador de fuerza SM-PM50 en la palanca de freno ST-C503 tal como se indica en la figura.

Nota:

- Cuando se aplican los frenos, la envoltura del cable de zapatas se moverá aproximadamente 6 mm hacia la palanca de freno, por lo tanto asegúrese que haya el suficiente envoltura del cable sobrante para que suceda eso.
- Instale el modulador de fuerza en una posición donde no interfiera cuando aplique los frenos.
- Instale el modulador de fuerza en una posición donde no interfiera con el bastidor.





Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)